



[parts-roadkit.by](http://parts-roadkit.by)

**КАК СЭКОНОМИТЬ  
НА РЕМОНТЕ БЕЗ РИСКА**

## ПРИЧИНЫ БИЕНИЯ РУЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

### НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ – САМАЯ ЧАСТАЯ ПРИЧИНА

Тормозной диск неравномерно сжимается тормозными колодками, т.е. сам диск не прямой, а имеет волнообразную, незаметную глазу, форму. В итоге диск то затормаживается, то отпускается, что и приводит к биению.

## ПРИЧИНЫ, ПО КОТОРЫМ ДЕФОРМИРУЮТСЯ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

При резком и частом торможении диск сильно нагревается и в момент попадания колеса в холодную лужу вода попадает на диск, что приводит к быстрому его остыванию. Такие перепады температур деформируют диск. Бывают случаи, когда трескался.



### ТРЕСНУТЫЙ ДИСК В МОМЕНТ ТОРМОЖЕНИЯ МОЖЕТ РАЗРУШИТЬСЯ И ПРИВЕСТИ К ПЕЧАЛЬНЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ.

Внимательно следите за состоянием тормозных дисков. При первых признаках биения в руль при торможении – обратитесь к специалистам для устранения причины

## КАК ИЗБАВИТЬСЯ ОТ БИЕНИЯ



Недорогой способ – проточить диски, возможно только если толщина диска после проточки останется в пределах допусков. Допуски по каждому отдельно взятому диску вы можете найти в интернете.

Заменить диски на новые

## ПРИ КАКОЙ ТОЛЩИНЕ ДИСКА ЕГО НЕОБХОДИМО МЕНЯТЬ:

Допустимый износ не более 1,5 мм с каждой стороны диска, уменьшение толщины на 3 мм и более считается критическим. Многие указывают, что износ не должен превышать 25% толщины диска. Износ измеряется в абсолютных величинах. Одна из причин – это термическая обработка диска (закалка и старение), чтобы он мог выдерживать высокие температуры. Когда на вашей обуви стирается протектор подошвы на относительно скользкой поверхности уже передвигаться проблематично, нет должного сцепления и ваша нога скользит, так и с диском

## ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ, ЕСЛИ НЕ ПРОИЗВЕСТИ ЗАМЕНУ ВОВРЕМЯ:

Снижение эффективности торможения вашего автомобиля может привести к аварии. Такой диск при резком торможении может лопнуть – машина станет неуправляемой.

## ПОЧЕМУ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ГРЕЮТСЯ

Распространенная причина - подклинивание тормозного суппорта. Простой способ понять, что именно он является причиной проблемы, надо приподнять машину на домкрате и покрутить колесо. Оно должно крутиться относительно легко. Делать это необходимо после того, как вы поедите и диск нагреется. На машине, которая долго стояла такая проверка ничего не даст. Подклинивающий суппорт после остывания «отпускает» тормозной диск

## КАКИЕ МОГУТ БЫТЬ ПОСЛЕДСТВИЯ, ЕСЛИ НЕ УСТРАНИТЬ ПРОБЛЕМУ

Перегрев приводит к снижению эффективности торможения, в некоторых случаях диск даже разрушается. Перегретый диск при быстром охлаждении может начать бить в руль при торможении. Бюджетный способ устранить проблему – отремонтировать (перебрать) тормозной суппорт.

## КАКИЕ ДИСКИ ЛУЧШЕ СТАВИТЬ НА СВОЙ АВТОМОБИЛЬ, ЧТОБЫ НЕ ПЕРЕПЛАЧИВАТЬ:

Зависит от мощности двигателя, веса автомобиля, стиля езды и на какую ось (передняя или задняя) надо устанавливать. Вот ряд рекомендаций от нас:

### АВТОМОБИЛЬ БОЛЕЕ 150 Л/С, РЕЖИМ ЕЗДЫ СПОКОЙНЫЙ:

Задняя ось: METELLI, LPR, REMSA, COMLINE  
Передняя ось: REMSA, BREMBO, GALFER, ATE

### АВТОМОБИЛЬ БОЛЕЕ 150 Л/С, РЕЖИМ ЕЗДЫ АГРЕССИВНЫЙ:

Задняя ось: BLUE PRINT, REMSA, BREMBO, GALFER  
Передняя ось: BREMBO, GALFER, ATE, ZIMMERMANN

### АВТОМОБИЛЬ МЕНЕЕ 150 Л/С, РЕЖИМ ЕЗДЫ СПОКОЙНЫЙ:

Задняя ось: DYNAMATRIX, STELLOX, PATRON, COMLINE  
Передняя ось: PATRON, METELLI, A.B.S., COMLINE

### АВТОМОБИЛЬ БОЛЕЕ 150 Л/С, РЕЖИМ ЕЗДЫ АГРЕССИВНЫЙ:

Задняя ось: PATRON, METELLI, A.B.S., COMLINE  
Передняя ось: COMLINE, METELLI, LPR, REMSA

## В ЧЕМ ЭКОНОМИЯ

Разберем несколько конкретных примеров



Opel Zafira В тормозные диски на заднюю ось. Автомобиль с 1,8 бензиновым двигателем и 140 л/с. Его уже относят к классу минивенов. Клиент ездит в городском цикле на короткие расстояния, стиль езды очень спокойный.

Клиент хотел покупать диски REMSA, после беседы с нашими специалистами решил приобрести диски PATRON.

### В цифрах:

**REMSA = 41,83 BYN \* 2 (диска) = 83,66 BYN**

**PATRON = 34,34 BYN \* 2 (диска) = 68,68 BYN**

**14,98 BYN сэкономил, т.е. 21,8%**

BMW BMW X5 (E53) 4,4 с бензиновым двигателем 320 л/с. Стиль езды «я у мамы летчик».

Обратная ситуация, клиент хотел сэкономить, но здесь был риск, что с его стилем езды он через год снова будет менять диски, поэтому послушал наши рекомендации и установил на перед диски ATE вместо REMSA.



### В цифрах:

**REMSA = 83,85 BYN \* 2 (диска) = 167,7 BYN**

**ATE = 144,76 BYN \* 2 (диска) = 289,52 BYN**

А где экономия если диски стоят дороже, чем клиент выбрал сразу?

Стиль езды клиента гарантирует преждевременный выход из строя тормозных дисков REMSA, вопрос только в какое время. ATE отходят дольше REMSA. Т.е. клиент потратил бы 335,4 BYN, вместо 289,52 BYN. Т.е. сэкономил 45,88 BYN – 13,7 %

## КАК ЗАМЕНИТЬ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ПО ГАРАНТИИ БЕЗ ДОКУМЕНТОВ

В нашей компании есть такое понятие, как «расширенная гарантия». В течение 12 месяцев любая запчасть из перечисленных ниже брендов будет Вам бесплатно заменена на новую. При этом никаких документов мы не потребуем, более того, Вы сначала получите новую запчасть, ее установите и только потом вернете старую. Это гарантия распространяется (не только на диски) на все запчасти следующих брендов.

**PATRON, FORMPART, STELLOX, AYWIPARTS, DENKERMANN, LPR, M-Tex, DINAMATRIX, 4U, G.U.D., MOBILETRON**